

آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری)

و ساماندهی و نوسازی آن شناورها^۱

مصوب ۱۳۹۶/۰۵/۱۸ با اصلاحات و الحاقات بعدی

ماده ۱- تخلیه و بارگیری شناورها صرفاً در مناطق مشمول (مناطقى که سازمان بنادر و دریانوردی و گمرک جمهوری اسلامی ایران که در این آیین نامه گمرک نامیده می شود در آن استقرار دارند) مجاز بوده و ورود و خروج شناورها با مجوز سازمان بنادر و دریانوردی انجام می شود.

تبصره ۱- (اصلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، ظرف سه ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه، نسبت به تدوین شیوه نامه اجرایی نحوه و چگونگی استقرار عوامل آن سازمان در مناطق مشمول این آیین نامه برای ایفای کلیه تعهدات اقدام نماید.^۲

تبصره ۲- گمرک مکلف است در اجرای این آیین نامه ضمن تأمین نیروی انسانی و تجهیزات مورد نیاز، مجوز انجام تشریفات گمرکی کالای تجاری مازاد بر معافیت ملوانی را با رعایت تبصره (۱) ماده (۷) صادر نماید.

تبصره ۳- (اصلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) معافیت کالای ملوانی مذکور در ماده (۷) این آیین نامه، شامل معافیت از پرداخت حقوق ورودی و سایر وجوهی که به موجب قانون و مقررات، گمرک مسئول وصول آن است تا سقف تعیین شده در ماده فوق الذکر می باشد.

تبصره ۴- (اصلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است با همکاری گمرک جمهوری اسلامی ایران، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و وزارت کشور، ظرف سه ماه نسبت به تدوین و تصویب طرح ساماندهی بنادر کوچک مشمول این آیین نامه اقدام نماید.

ماده ۲- (اصلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) ناخدایان شناورهای تجاری با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن، برای سفر به مقصد کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و دریای عمان مشخصات فنی شناور، اطلاعات گذرنامه ای ناخدا و ملوانان، نام کشور مقصد و تاریخ خروج را در کاربرگ (فرم) خود اظهاری مطابق کاربرگ پیوست که تایید شده به مهر دفتر هیات دولت است به گمرک اعلام می نمایند.

ماده ۳- گمرک موظف است مشخصات کاربرگ (فرم) یاد شده در ماده (۲) را در سامانه ملوانی ثبت و اظهارنامه اجمالی ملوانی را صادر و در اختیار ناخدای شناور قرار دهد. سازمان بنادر و دریانوردی مکلف است زمان خروج شناور از بندر را در اظهارنامه اجمالی ملوانی درج نماید.

۱- هیأت وزیران در جلسه ۱۳۹۶/۰۵/۱۸ به پیشنهاد شماره ۶۰/۱۸۶۴۳۸ مورخ ۱۳۹۵/۰۸/۲۳ وزارت صنعت، معدن و تجارت و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران، آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها را به تصویب رساند.

۲- به موجب تصویب نامه اصلاح آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها، مصوب ۱۳۹۷/۰۳/۰۹ هیات وزیران.

ماده ۴- ناخدای شناور مکلف است مشخصات کل محموله وارده اعم از ملوانی و مازاد بر ملوانی شامل تعداد نگله، نوع، میزان و ارزش کالا و همچنین وزن محموله را مطابق با مفاد فهرست کل بار (مانیفست) به تفکیک در اظهارنامه اجمالی (که در زمان خروج شناور از گمرک دریافت نموده) ثبت و در زمان مراجعه ابتدا به دریابانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و سپس به گمرک ارایه نماید. این اظهارنامه مبنای انجام تشریفات گمرکی می باشد.

تبصره- در صورتی که شناور مشمول این آیین نامه، فاقد اظهارنامه اجمالی یاد شده یا اظهارنامه مذکور به تشخیص گمرک با فهرست کل بار (مانیفست) و محموله شناور مطابقت ننماید شناور و پرسنل آن مشمول معافیت ها و مزایای مندرج در این آیین نامه نخواهند بود.

ماده ۵- کالای ملوانی پس از تخلیه کامل در اسکله، تحویل مراجع تحویل گیرنده گردیده و در محل مناسبی که صرفاً برای این گونه کالاها در نظر گرفته شده است نگهداری و با رعایت کامل مقررات و بر اساس فهرست اقلام قابل ورود و مقدار تعیین شده ترخیص خواهد گردید.

تبصره ۱- (اصلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) تخلیه هم زمان شناورها در اسکله، در صورت ضرورت با موافقت گمرک بلامانع است.

تبصره ۲- (الحاقی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) نحوه و چگونگی تحویل و تحول کالاهای موضوع این آیین نامه در بنادر و گمرکات مشمول، بر اساس شیوهنامه‌ای خواهد بود که با همکاری سازمان بنادر و دریانوردی، گمرک جمهوری اسلامی ایران و ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز ظرف یک ماه تدوین و ابلاغ می شود.

ماده ۶- ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و گمرک موظفند ظرف یک ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه نسبت به اصلاح، تقویت و استقرار کامل زیرسامانه ملوانی در سامانه جامع امور گمرکی اقدام نمایند.

تبصره ۱- گمرک موظف است مشخصات شناور، اطلاعات گذرنامه ای ناخدا، ملوانان، تاریخ ورود، نوع و میزان کالای ملوانی وارداتی، سقف ریالی و تعداد دفعات استفاده شده از معافیت های مربوط به هر لنج و هر یک از خدمه آن را در زیرسامانه ملوانی موضوع این آیین نامه ثبت نماید.

تبصره ۲- تا زمان عملیاتی شدن سامانه یاد شده، گمرک موظف است دفاتر یکسان و مهر و موم (پلمپ) شده را تهیه و در اختیار کلیه دفاتر گمرکی مشمول قرار دهد.

ماده ۷- (اصلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از پانصد تن (لنج تجاری) در صورت تحت پوشش بیمه تامین اجتماعی قرار دادن ملوانان شاغل در آن شناور و برخوردار شدن آنان از مزایای بیمه تامین اجتماعی از قبیل بازنشستگی، بیمه درمان، عیدی آخر سال و سایر موارد مربوط، مجازند در هر سال برای هر شناور و هر ملوان حداکثر شش نوبت و در هر نوبت به ازای هر ملوان تا سقف یکصد و پنجاه میلیون (۱۵۰/۰۰۰/۰۰۰) ریال از معافیت ملوانی مندرج در تبصره (۳) ماده (۱) این آیین نامه استفاده نمایند.

تبصره ۱ (۱ صلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) - استفاده از معافیت ملوانی برای کلیه کالاها مشروط بر اینکه در زمان تنظیم و ثبت اظهارنامه اجمالی و خروج شناور قابلیت ثبت سفارش در سازمان توسعه تجارت ایران را داشته باشد (به استثنای کالاهای مشمول قانون چگونگی محاسبه و وصول حقوق گمرکی، سود بازرگانی و مالیات انواع خودرو و ماشین آلات راهسازی وارداتی و ساخت داخل و قطعات آنها) و ترخیص کالاهای مازاد بر معافیت ملوانی هر شناور با رعایت شرط مذکور تا سقف (۶) نوبت در سال با اخذ حقوق ورودی و وجوه متعلقه، بدون ثبت سفارش و پس از انجام تشریفات گمرکی امکان پذیر است.

تبصره ۲ - معافیت های ملوانی برای شناورهای زیر (۲۰۰) تن حداکثر شش نفر، برای (۲۰۱) تا (۳۵۰) تن حداکثر هفت نفر و برای (۳۵۱) تا (۵۰۰) تن حداکثر هشت نفر و در هر حال برای حداکثر شش سفر در طول یکسال اعمال می گردد. در مناطقی که تعداد سفر متداول شناورها بیش از شش سفر می باشد سفرهای مازاد شناور مشمول معافیت نبوده و ترخیص کالا در هر حال مشمول مقررات صادرات و واردات کشور می باشد. تصویب نامه های شماره ۱۵۲۶۳/ت/۴۸۰۱۸ - مورخ ۱۳۹۱/۰۲/۰۲ و شماره ۱۶۶۷۴/ت/۴۵۰۵۹ - مورخ ۱۳۹۰/۰۶/۰۸ لغو می گردد.

تبصره ۳ - استفاده از مزایای ماده (۷) و تبصره های (۱) و (۲) آن منوط به این می باشد که حداقل شش نفر از کارکنان آن لنج دارای سهمیه معافیت ملوانی باشند.

تبصره ۴ - (۱ صلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) حمل یا تراز شپیمنت کالا از مبدا بنادر کشورهای حاشیه جنوبی خلیج فارس و دریای عمان به گمرکات مجاز به اعمال مقررات ملوانی صرفاً در خصوص شناورهای دریایی سنتی زیر (۵۰۰) تن مشمول تخفیف مجموع سود بازرگانی به میزان بیست درصد (۲۰٪) می باشد. فهرست گمرکات مشمول اجرای مقررات ملوانی و نحوه اعمال تخفیف سود بازرگانی مذکور توسط گمرک جمهوری اسلامی ایران تعیین و اعلام می شود.

ماده ۸ - گمرک موظف است پس از صدور سند ترخیص اطلاعات مربوط به ترخیص کالاها را به صورت الکترونیکی به سازمان توسعه تجارت ایران اعلام نماید.

ماده ۹ - (۱ صلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) شناورهای با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن که تاریخ گواهینامه ثبت موقت آنها قبل از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه به تایید سازمان بنادر و دریانوردی رسیده باشد، مشمول مزایا و تسهیلات موضوع این آیین نامه می باشند.

تبصره - حذف شده است.^۱

ماده ۱۰ - گمرک موظف است تعداد، نوع، وزن و ارزش ریالی کالا بر اساس مواد (۱۴) و (۱۵) قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰ - و میزان حقوق ورودی آن را در سند گمرکی (پته الکترونیکی) درج نماید.

۱- این تبصره به موجب تصویب نامه اصلاح آیین نامه ورود کالا توسط ملوانان شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از (۵۰۰) تن (لنج تجاری) و ساماندهی و نوسازی آن شناورها، مصوب ۱۳۹۷/۰۳/۰۹ هیات وزیران، حذف شده است.
تبصره پیشین: کلیه دستگاه های ذی ربط مکلفند از ثبت و پذیرش شناورهای جدید خودداری نمایند.

تبصره- گمرک موظف است عبارت «این سند گمرکی (پته الکترونیکی) صرفاً در سطح استان معتبر است» را بر روی سند موضوع این ماده، درج و امکان دسترسی الکترونیکی به پته های صادره را برای نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران فراهم نماید.

ماده ۱۱- مطابق ماده (۹) قانون ساماندهی مبادلات مرزی و تبصره (۳) ماده (۶) آیین نامه اجرایی قانون یاد شده موضوع تصویب نامه شماره ۶۴۳۴۲/ت/۳۴۵۷۶هـ مورخ ۱۳۸۵/۰۶/۰۴ و اصلاحیه های آن، خروج کالای ملوانی به صورت تجمیعی از استان صرفاً با موافقت شورای ساماندهی مبادلات مرزی استان و حذف معافیت ها و پرداخت مابه التفاوت حقوق ورودی با صدور پروانه گمرکی بلامانع است.

ماده ۱۲- (اصلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) دریابانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است در زمان خروج شناورها، خارج از اماکن بندری و گمرکی نسبت به کنترل مشخصات مندرج در اظهارنامه اجمالی (که گمرک آن را تایید نموده) با مشخصات شناور، ناخدا و ملوانان اقدام و اظهارنامه را ممهور به مهر ثبت خروج با قید تاریخ نماید.

ماده ۱۳- (اصلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) دریابانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران موظف است به هنگام ورود شناورها (خارج از اماکن بندری و گمرکی)، مشخصات شناور، ناخدا و ملوانان (اسناد مندرج در مواد (۲) و (۳) این آیین نامه) را با اسناد و مشخصات ثبت شده در اظهارنامه اجمالی و فهرست کل بار (مانیفست) تطبیق و در صورت مطابقت، اسناد کالاهای وارده را ممهور به مهر ورودی یا ثبت سامانه ای (سیستمی) نماید و در صورت عدم مطابقت اطلاعات با اظهارنامه، مراتب را به گمرک اعلام نماید.

تبصره- (الحاقی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) توزین، بار شماری و ارزیابی کمی و کیفی بار شناورها متناسب با اظهارنامه اجمالی و فهرست کل بار (مانیفست) های ارائه شده توسط مالکان شناورها بر عهده گمرک است و در صورت وجود مغایرت های احتمالی مطابق مواد (۱۰۴) و (۱۱۰) قانون امور گمرکی - مصوب ۱۳۹۰ - اقدام خواهد شد.

ماده ۱۴- هرگونه تخلیه بار شناورهای مشمول این آیین نامه خارج از اماکن گمرکی و یا خروج کالا از گمرکات بدون انجام تشریفات گمرکی و تحت هر عنوان، وفق بند (الف) ماده (۱۱۳) قانون امور گمرکی و قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز - مصوب ۱۳۹۲ - قاچاق محسوب می شود.

ماده ۱۵- با توجه به مشکلات اجرای دقیق مقررات کالای ملوانی، عوامل دریابانی استان موظفند در اجرای ماده (۱۲) قانون امور گمرکی، همکاری و هماهنگی های لازم را با گمرک انجام دهند.

ماده ۱۶- برای ورود کالاهای ملوانی، بر اساس تبصره (۱) ماده (۸) قانون ساماندهی مبادلات مرزی، رعایت قوانین و مقررات بهداشتی و قرنطینه ای و ارائه سایر مجوزهای قانونی (حسب مورد) الزامی است.

ماده ۱۷- از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه هرگونه مصوبات مغایر با این آیین نامه توسط مراجع استانی ذی ربط از جمله شورای تأمین استان و کار ویژه مرزی لغو می شود.

ماده ۱۸- کارگروهی با مسئولیت وزارت راه و شهرسازی (سازمان بنادر و دریانوردی) و با عضویت وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و کشور و سازمان های برنامه و بودجه کشور، میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری و دریابانی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران و استانداری مربوط ظرف یک ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن این آیین نامه برنامه جایگزینی شناورهای دریایی سنتی با ظرفیت کمتر از پانصد تن (لنج تجاری) موضوع این آیین نامه ظرف پنج سال با شناورهای فلزی و یا حذف و تغییر کاربری آنها را به هیأت وزیران ارایه نماید.

تبصره ۱- سازمان برنامه و بودجه کشور مکلف است در لوائح بودجه سنواتی حداکثر تا سقف پنجاه درصد از سود بازرگانی وصولی از کالاهای ملوانی ناشی از اجرای این آیین نامه را در قالب ردیف یا ردیف های اعتباری مشخص به منظور اجرایی نمودن برنامه فوق الذکر و سایر برنامه های اشتغال زایی برای ملوانان شاغل در آن شناورها پیش بینی نماید.

تبصره ۲- تغییر کاربری شناورهای یاد شده به صیادی ممنوع است.

ماده ۱۹- (الحاقی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) در اجرای بند (۱) تصویب نامه شماره ۲۶۰۹۶/ت/۵۱۹۲۰ هـ مورخ ۱۳۹۴/۰۳/۰۴، نرخ فروش نفت گاز به شناورهای ایرانی زیر (۵۰۰) تن مشمول این آیین نامه متناسب با مسافت طی شده در آب های جمهوری اسلامی ایران به قیمت فروش برای مصارف داخلی تعیین می شود.

تبصره ۱- (الحاقی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) به منظور اجرای بند (۱) تصویب نامه یاد شده، کارگروهی با مسئولیت وزارت نفت و عضویت وزارت کشور، ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان بنادر و دریانوردی و نماینده استانداران استان های ساحلی جنوبی تشکیل و نحوه محاسبه و تعیین میزان مسافت طی شده از هر یک از بنادر و گمرکات مشمول اجرای مقررات ملوانی در آب های جمهوری اسلامی ایران را ظرف یک ماه ابلاغ خواهند نمود.

تبصره ۲- (الحاقی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) مالکان شناورها موظفند طبق برنامه زمان بندی اعلامی از سوی کارگروه متشکل از ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، سازمان بنادر و دریانوردی و وزارت نفت، نسبت به نصب سامانه فنی ردیاب برای کنترل مصرف سوخت بر مبنای مسافت طی شده و نظارت بر تردهای دریایی اقدام نمایند.

ماده ۲۰- (الحاقی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) گمرک جمهوری اسلامی ایران و سازمان بنادر و دریانوردی مکلفند حداکثر تسهیلات گمرکی و بندری در هنگام پهلوگیری، تخلیه و بارگیری و انجام تشریفات گمرکی شناورهای مشمول این آیین نامه را ارایه نمایند.

ماده ۲۱- (الحاقی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) گمرک جمهوری اسلامی ایران موظف است گزارش حجم واردات کالا از این طریق و میزان حقوق ورودی مأخوذه را به صورت ماهانه به ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز، وزارت کشور و سازمان توسعه تجارت ایران اعلام نماید.

ماده ۲۲- (اصلاحی ۱۳۹۷/۰۳/۰۹) مسئولیت پیگیری و نظارت بر حسن اجرای این آیین نامه و تکالیف دستگاه های اجرایی ذی ربط، بر عهده ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز می باشد و ستاد مذکور موظف است گزارش پیشرفت اجرای این آیین نامه و عملکرد دستگاه های اجرایی را در مقاطع زمانی سه ماهه به هیأت وزیران ارایه نماید.

معاون اول رئیس جمهور - اسحاق جهانگیری